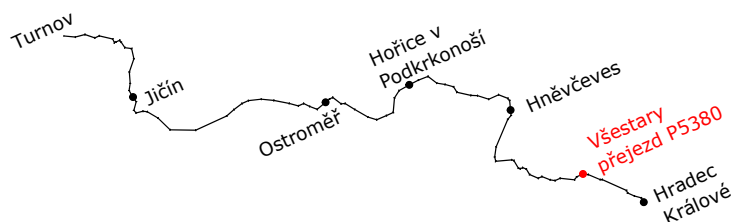




Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	6/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaromír Kielor

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o.			
Adresa:	Václavská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Zhotovitel objektu:	PRODIN a.s.			
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice			
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Jaromír Kielor	Ing. Petr Burda	Ing. Petr Burda	Ing. Vlastimil Mičjan	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 5,803 (P5380) trati Hradec Králové - Turnov				Označení (S-kód): S622000201
Název části:	Kolejový svršek a spodek				Označení zhotovitele: 20-152-20-211
Název objektu:	Železniční svršek				Označení části: D.2.1.01
Název přílohy:	Technická zpráva				Označení objektu/komplexu: SO 01-10-01
Název dílčí části přílohy:					Číslo přílohy: 1. 001
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:		
Královéhradecký	Všešary [787434]	1631 04			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DUSP+PDPS	6/2021	A4	-		

S-kód:										Stupeň dokumentace:					Část:		Objekt:					Podoblast:					Příloha:				Revize:				
S	6	2	2	0	0	0	2	0	1	P	D	P	S	D	2	1	0	1	S	0	0	1	1	0	0	1	X	X	1	0	0	1	0	0	0

Obsah

Obsah	3
1 Základní údaje o stavbě	4
1.1 Identifikační údaje	4
1.2 Umístění stavby, správce	5
1.3 Popis stavby	6
2 Základní údaje o stavbě a stavebních objektech	6
3 Podklady	7
3.1 Vstupní podklady	7
3.2 Polohový systém, staničení a vytyčování	7
3.3 Inženýrské sítě	7
4 Popis stávajícího stavu	7
5 Navrhovaný stav - SO 01-10-01 Železniční svršek	9
5.1 Izolované kolejnice	9
5.2 Úprava chodníku	12
6 Vliv stavby na životní prostředí	12
6.1 Vliv na životní prostředí	12
6.2 Odpadové hospodářství	12
7 Koordinace, přípravné práce	13
8 Inženýrské sítě v prostoru stavby	13
9 Dokončovací práce	13
10 Závěrečná ustanovení	14
11 Související předpisy:	15

1 Základní údaje o stavbě

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 5,803 (P5380) trati Hradec Králové - Turnov“
Specifikace stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby (DUSP+PDPS)
Dílčí část – objekt (SO/PS):	SO 01-10-01 Železniční svršek
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby
Katastrální území:	Všestary [787434]
Místo dílčí části:	Stavba na regionální trati Hradec Králové hl.n.- Turnov trať č. 511 dle NJŘ
Trať podle prohlášení o dráze:	491
Traťový úsek TU:	1631 Hradec Králové hl.n. - Ostroměř
Definiční úsek DU:	1631 14, 1631 B1, 1631 04
Kategorie dráhy:	regionální
Období realizace:	I. – II. Q.2022
Údaje o stavebníkovi:	Správa železnic, státní organizace
	Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Stavební správa východ Nerudova 1 779 00 Olomouc

Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
 IČ: 25292161, DIČ: CZ25292161
 Hlavní projektant stavby: Jaromír Kielor

Odpovědný projektant SO 01-10-01: PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice,
 IČ: 25292161, DIČ: CZ25292161
 Odpovědný projektant: Ing. Petr Burda
 Autorizace ČKAIT 0601748

1.2 Umístění stavby, správce

Kraj: Královéhradecký
 Okres: Hradec Králové
 Správce: OŘ Hradec Králové, ST Hradec Králové

Tabulka dotčených pozemků SO 01-10-01:

Číslo položky	Parcelní číslo	Vlastník – právo hospodařit	List vlastnictví	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Stavba, způsob využití
Obec: Všešary [571091]; Katastrální území: Všešary [787434]						
1	441/1	Česká republika – Správa železnic, státní organizace	246	4999	ostatní plochy	dráha
2	441/8	Česká republika – Správa železnic, státní organizace	815	9906	ostatní plochy	dráha
3	441/9	Česká republika – Správa železnic, státní organizace	246	2571	ostatní plochy	dráha
4	432/2	Obec Všešary	10001	2719	ostatní plochy	komunikace
5	432/3	Obec Všešary	10001	4990	ostatní plochy	komunikace

Stavební objekt bude realizován pouze na výše zmíněných pozemcích.



1.3 Popis stavby

Řád trati:	... 6
Hmotnost na nápravu:	... 20,0t/7,2t
Traťová třída dle UIC:	... C3
Kategorie tratě podle TSI INF – osobní	... P6
Kategorie tratě podle TSI INF – nákladní	... F4
Maximální traťová rychlost:	80 km/h
Poloha v trati:	širá trať / žst.
Traťové zabezpečovací zařízení:	reléový poloautomatický blok AŽD 71
Trakční souprava:	nezávislá
Trať:	Jednokolejná s provozem obousměrným
Správce trati:	Správa železnic, státní organizace – Oblastní ředitelství Hradec Králové (OŘ Hradec Králové)

2 Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu P5380 v km 5,803 trati Hradec Králové – Trutnov. Ve stávajícím stavu je přejezd vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor, bez pozitivní signalizace, s vazbou na staniční zabezpečovací zařízení. V žst. Všeštery je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie se světelnými návěstidly, dvěma ústředně stavěnými přestavníky, EMZ a izolovanými kolejnicemi. V rámci „PS 01-01-31 PZS P5380 v km 5,803“ budou na přejezdu osazeny nové výstražníky a doplněny závory. Budou doplněny i počítače náprav.

Obsahem „SO 01-10-01 Železniční svršek“ je rušení stávajících izolovaných kolejnic (Ik1-Ik6) tvořených lepenými izolovanými styky (LIS) a jedním izolovaným stykem (IS). Ve většině případů dojde k demontáži stávajícího LIS a jeho nahrazení kolejnicovou vložkou. Všechny Ik se nacházejí v obvodu železniční stanice Všeštery od km 5,355 – do 5,844 km.

V souvislosti s doplněním závor na přejezdu P5380 bude SO 01-10-01 obsahovat i zřízení prvků pro zrakově postižené osoby na komunikaci pro chodce. Na chodníku budou zřízeny varovné pásy šířky 0,4m z hmatné dlažby kontrastní barvy.

Rozdělení stavby na stavební objekty:

D.1 Technologická část

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

- PS 01-01-31 PZS P5380 v km 5,803

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

- SO 01-10-01 Železniční svršek

3 Podklady

3.1 Vstupní podklady

- Zadávací dokumentace stavby (Správa železnic, státní organizace)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Správa železniční geodézie Praha)
- Informace z pochůzek po trati a místního šetření
- Katastrální mapy
- Zákresy správců inženýrských sítí
- Podklady od správce infrastruktury – OŘ Hradec Králové, ST Hradec Králové
- Příslušné zákonné, normové a drážní předpisy

3.2 Polohový systém, staničení a vytyčování

Vytyčení bude provedeno v absolutních souřadnicích systému JTSK a v nadmořských výškách Bpv. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

Staničení řešených míst je vztaženo ke stávajícímu staničení trati Hradec Králové – Trutnov.

3.3 Inženýrské sítě

Dle vyjádření v dokladové části se v dotčeném úseku trati nachází inženýrské sítě drážních i civilních správců. **Sítě jsou v celkové situaci stavby vyznačeny pouze informativně, před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správců. Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět v souladu s podmínkami jejich správců!**

4 Popis stávajícího stavu

Izolované kolejnice (Ik) jsou značeny Ik1 až Ik6 ve směru staničení trati. Kilometrická poloha jednotlivých Ik je určena polohou lepených izolovaných styků (LIS)/izolovaného styku (IS) na začátku konkrétní Ik (Příklad: LIS Ik1.1 km 5,355) a na konci Ik (Příklad: LIS Ik1.2 km 5,378).

Ik1 – v traťové koleji č.1 před ZV1, LISy v OBOU kolejnicových pásech

LIS Ik1.1 km 5,355 v obou kolejnicových pásech. Kolejnice S49, betonové pražce SB8, žebrové podkladnice - upevnění typu K, rozdělení pražců "c". Kolej bezstyková.

LIS Ik1.2 km 5,378 v obou kolejnicových pásech. Kolejnice S49, betonové pražce SB8 / dřevěné pražce, žebrové podkladnice - upevnění typu K, rozdělení pražců "c". Kolej bezstyková.

Ik2 – ve staniční koleji č.1 za KV1 po návěstidlo S1, LEVÝ kolejnicový pás

LIS Ik2.1 km 5,422. Kolejnice S49, dřevěné pražce, žebrové podkladnice - upevnění typu K, rozdělení pražců "c". Kolej bezstyková.



LIS Ik2.2 km 5,447. Kolejnice S49, betonové pražce SB8, žebrové podkladnice - upevnění typu K, rozdělení pražců "c". Kolej bezstyková.

Ik3 – ve staniční koleji č.3 za KV2 po návěstidlo S3, PRAVÝ kolejnicový pás

LIS Ik3.1 km 5,439. Kolejnice S49, dřevěné pražce / betonové pražce SB5, rozponové podkladnice - upevnění typu TR 5, rozdělení pražců "c". Nachází se v ochranném poli mezi koncovým stykem nesvařené výhybky č.2 a dýchajícím koncem bezstykové koleje.

LIS Ik3.2 km 5,464. Kolejnice S49, betonové pražce SB5, rozponové podkladnice - upevnění typu TR 5, rozdělení pražců "c". Nachází se v dýchajícím konci bezstykové koleje.

Ik4 – ve staniční koleji č.3 od návěstidla L3 před KV4, PRAVÝ kolejnicový pás

LIS Ik4.1 km 5,707. Kolejnice S49, betonové pražce SB5, rozponové podkladnice - upevnění typu TR 5, rozdělení pražců "c". Nachází se v dýchajícím konci bezstykové koleje.

LIS Ik4.2 km 5,731. Kolejnice S49, dřevěné pražce, rozponové podkladnice - upevnění typu TR 5 / žebrové podkladnice – upevnění typu K, rozdělení pražců "c". Nachází se v ochranném poli mezi koncovým stykem nesvařené výhybky č.4 a dýchajícím koncem bezstykové koleje.

Ik5 – ve staniční koleji č.1 od návěstidla L1 před KV5, LEVÝ kolejnicový pás

LIS Ik5.1 km 5,728. Kolejnice S49, betonové pražce SB8, žebrové podkladnice - upevnění typu K, rozdělení pražců "c". Kolej stykovaná.

LIS Ik5.2 km 5,753. Kolejnice S49, dřevěné pražce, žebrové podkladnice - upevnění typu K, rozdělení pražců "c". Kolej stykovaná.

Ik6 – v traťové koleji č.1 za přejezdem P5380, PRAVÝ kolejnicový pás

LIS Ik6.1 km 5,819. Kolejnice S49, dřevěné pražce / betonové pražce SB8, žebrové podkladnice - upevnění typu K, rozdělení pražců "c". Kolej stykovaná.
Zasahuje do přejezdové konstrukce.

IS Ik6.2 km 5,844. Izolovaný styk z alkamidových spojek. Kolejnice S49, betonové pražce SB8, žebrové podkladnice - upevnění typu K, rozdělení pražců "c". Kolej stykovaná.



5 Navrhovaný stav - SO 01-10-01 Železniční svršek

5.1 Izolované kolejnice

Izolované kolejnice (Ik) jsou značeny Ik1 až Ik6 ve směru staničení trati. Kilometrická poloha jednotlivých Ik je určena polohou lepených izolovaných styků (LIS)/izolovaného styku (IS) na začátku konkrétní Ik (Příklad: LIS Ik1.1 km 5,355) a na konci Ik (Příklad: LIS Ik1.2 km 5,378).

SO 01-10-01 zahrnuje rušení stávajících izolovaných kolejnic (Ik1-Ik6) tvořených lepenými izolovanými styky (13x LIS) a jedním izolovaným stykem (1x IS). Ve většině případů dojde k demontáži stávajícího LIS a jeho nahrazení kolejnicovou vložkou. Všechny Ik se nacházejí v obvodu železniční stanice Všešary od km 5,355 – do 5,844 km.

Ik1 – v traťové koleji č.1 před ZV1, LISy v OBOU kolejnicových pásích

2x demontáž LIS Ik1.1 km 5,355 v obou kolejnicových pásích.

PRAVÝ kolejnicový pás (2x řez).

Řez č.1 bude proveden v předcházejícím mezipražcovém prostoru před svarem.

Řez č.2 bude proveden až za opravovaným svarem (cca km 5,363) v následném mezipražcovém prostoru (cca 11,00m od řezu č.1).

LEVÝ kolejnicový pás (2x řez).

Řez č.1 bude proveden v předcházejícím mezipražcovém prostoru před svarem.

Řez č.2 bude proveden hned za svarem ve stejném mezipražcovém prostoru (cca 4,02m od řezu č.1).

2x demontáž LIS Ik1.2 km 5,378 v obou kolejnicových pásích.

Shodně pro PRAVÝ i LEVÝ kolejnicový pás (4x řez).

Řezy č.1 budou provedeny těsně před přední dírou kolejnice před svarem ve stejném mezipražcovém prostoru.

Řezy č.2 budou provedeny těsně za přední dírou kolejnice za svarem ve stejném mezipražcovém prostoru (cca 3,80m od řezů č.1) ve vzdálenosti 1,18m od hrotu jazyka výhybky č.1. Pro provedení prací je nutný posun dřevěného pražce.

Zbylé části kolejnic mezi vyřezanými LISy v pravém i levém pásu budou **posunuty** ve směru staničení k začátku výhybky č.1 a přivařeny (2x svar). Do posunutím vzniklých prostorů budou vevařeny kolejnicové vložky z užitých kolejnic S49 (4x svar). PRAVÝ kolejnicový pás vložka dl. 14,80m. LEVÝ kolejnicový pás vložka dl. 7,90m.

Před svařením závěrných svarů bude provedena úprava upínací teploty obou kolejnicových pásů dle Předpisu SŽDC S 3/2 jejich povolením v délce 50 m od závěrného svaru směrem do trati a v celé délce směrem k ZV 1.

Ik2 – ve staniční koleji č.1 za KV1 po návěstidlo S1, LEVÝ kolejnicový pás

1x demontáž LIS Ik2.1 km 5,422.

LEVÝ kolejnicový pás (2x řez).

Řez č.1 bude proveden hned před svarem ve stejném mezipražcovém prostoru.

Řez č.2 bude proveden hned za svarem ve stejném mezipražcovém prostoru (cca 3,00m od řezu č.1).



Bude vevařena kolejnicová vložka dl. 3,00m z užitých kolejnic S49 (2x svar).

1x demontáž LIS Ik2.2 km 5,447.

LEVÝ kolejnicový pás (2x řez).

Řez č.1 bude proveden v předcházejícím mezipražcovém prostoru před svarem.

Řez č.2 bude proveden v následném mezipražcovém prostoru za svarem (cca 3,90m od řezu č.1).

Bude vevařena kolejnicová vložka dl. 3,90m z užitých kolejnic S49 (2x svar).

Před svařením závěrných svarů bude provedena úprava upínací teploty obou kolejnicových pásů dle Předpisu SŽDC S 3/2 jejich povolením v délce 50 m od závěrného svaru směrem do staniční koleje č.1 a v celé délce směrem ke KV 1. V PRAVÉM kolejnicovém pásu bude v rámci úpravy upínací teploty proveden rozřez a následně tamtéž zřízení závěrný svar.

Ik3 – ve staniční koleji č.3 za KV2 po návěstidlo S3, PRAVÝ kolejnicový pás

1x demontáž LIS Ik3.1 km 5,439.

PRAVÝ kolejnicový pás (demontáž styku + řez).

Demontáž bude provedena v rozsahu od kolejnicového styku na konci výhybky č.2 (KV2) po řez provedený hned za svarem ve stejném mezipražcovém prostoru (cca 7,66m od styku s KV2).

Bude vložena kolejnicová vložka dl. 7,70m z užitých kolejnic S49. Na začátku kolejnicové vložky u KV2 bude obnoven kolejnicový styk z nového materiálu. Konec kolejnicové vložky bude svařen (styk + svar).

1x demontáž LIS Ik3.2 km 5,464.

PRAVÝ kolejnicový pás (2x řez).

Řez č.1 bude proveden hned před svarem ve stejném mezipražcovém prostoru.

Řez č.2 bude proveden hned za svarem ve stejném mezipražcovém prostoru (cca 2,80m od řezu č.1).

Bude vevařena kolejnicová vložka dl. 2,80m z užitých kolejnic S49 (2x svar).

Ik4 – ve staniční koleji č.3 od návěstidla L3 před KV4, PRAVÝ kolejnicový pás

1x demontáž LIS Ik4.1 km 5,707.

PRAVÝ kolejnicový pás (2x řez).

Řez č.1 bude proveden v předcházejícím mezipražcovém prostoru před svarem.

Řez č.2 bude proveden v následném mezipražcovém prostoru za svarem (cca 4,07m od řezu č.1).

Bude vevařena kolejnicová vložka dl. 4,10m z užitých kolejnic S49 (2x svar).

1x demontáž LIS Ik4.2 km 5,731.

PRAVÝ kolejnicový pás (řez + demontáž styku).

Demontáž bude provedena v rozsahu od řezu hned před svarem ve stejném mezipražcovém prostoru po kolejnicový styk na konci výhybky č.4 (KV4) (cca 4,65m od řezu).

Bude vložena kolejnicová vložka dl. 4,70m z užitých kolejnic S49. Začátek kolejnicové vložky bude svařen. Na konci kolejnicové vložky u KV4 bude obnoven kolejnicový styk z nového materiálu (svar + styk).



Ik5 – ve staniční koleji č.1 od návěstidla L1 před KV5, LEVÝ kolejnicový pás

1x demontáž LIS Ik5.1 km 5,728.

LEVÝ kolejnicový pás (2x řez).

Bude nutná demontáž a zpětná montáž stávajícího VPB3 (nové označení VPB8).

Řez č.1 bude proveden v předcházejícím mezipražcovém prostoru od polohy stávajícího VPB3.

Řez č.2 bude proveden v následném mezipražcovém prostoru za svarem (cca 4,60m od řezu č.1).

Bude vevařena kolejnicová vložka dl. 4,60m z užitých kolejnic S49 (2x svar).

1x demontáž LIS Ik5.2 km 5,753.

LEVÝ kolejnicový pás (řez + demontáž styku).

Demontáž bude proveden v rozsahu od řezu v předcházejícím mezipražcovém prostoru před svarem po kolejnicový styk na konci výhybky č.5 (KV5) (cca 6,10m od řezu).

Bude vložena kolejnicová vložka dl. 6,10m z užitých kolejnic S49. Začátek kolejnicové vložky bude svařen. Na konci kolejnicové vložky u KV5 bude obnoven kolejnicový styk z nového materiálu (svar + styk).

Ik6 – v traťové koleji č.1 za přejezdem P5380, PRAVÝ kolejnicový pás

LIS Ik6.1 km 5,819.

PRAVÝ kolejnicový pás.

LIS zasahuje do přejezdové konstrukce, jejíž oprava není součástí této stavby. LIS bude ponechán ve stávajícím stavu do nejbližší opravy přejezdu a železničního svršku.

1x demontáž IS Ik6.2 km 5,844.

PRAVÝ kolejnicový pás. (demontáž styku)

Bude provedeno rozebrání IS z aluminidových spojek a jeho nahrazení klasickým kolejovým stykem z nového materiálu.

V levém kolejnicovém pásu se ve vstřičné poloze nachází kolej. styk, který bude ponechán bez zásahu. Výše zmíněné styky se nachází ve stykované koleji a v oblouku o poloměru R=258m.

Případným vevařením kolejnicových vložek by nebylo možno dodržet ustanovení předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej.

- Všechny kolejnicové vložky budou z užitých kolejnic tvaru S49 dodané zhotovitelem.
- Nové pryžové podložky pod patu kolejnice a nové svěrkové komplety ŽS 4 budou použity v celé délce rozsahu úpravy upínací teploty kolejnic dle předpisu SŽDC S 3/2 v koleji č.1 před ZV1 a za KV1 v délce koleje cca 171m. Zahrnuje i kolejnicové vložky pro Ik1 a Ik2.
- V místě zřizování ostatních kolejnicových vložek (Ik3-Ik5) budou vyměněny jen poškozené pryžové podložky. Dále zde budou vyměněny poškozené svěrkové komplety za nové ŽS 4 (upevnění typu K). U rozponových podkladnic (upevnění typu TR 5) budou vyměněny všechny vložky M.
- V místě ukončení kolejnicové vložky kolejnicovým stykem bude nutné mít otvory v požadované vzdálenosti od čela kolejnicové vložky.
- Všechny nový materiál bude dodán zhotovitelem stavby.
- Vyzískaný materiál bude předán ST HK a uložen na vhodném místě v žst. Všeštary.
- Poškozené pryžové podložky budou určeny do odpadu.



5.2 Úprava chodníku

V souvislosti s doplněním závor na žel. přejezdu v „PS 01-01-31 PZS P5380 v km 5,803“ bude nutné zřídit na chodníku přes přejezd prvky pro zrakově postižené osoby. Ve stávajícím stavu je chodník vydlážděn z betonové dlažby typu „Íčko“. V rámci SO 01-10-01 budou zřízeny na chodníku dva varovné pásy šířky 0,4m z hmatné dlažby kontrastní barvy. Z důvodu šířky chodníku $\leq 1,6$ m se nebudou zřizovat signální pásy. Vzhledem k většímu úhlu křížení a vzájemné poloze závorových břevna a chodníku budou varovné pásy zřízeny kolmo k ose komunikace (resp. chodníku). Hrany varovných pásů přilehlé k přejezdu budou umístěny před úrovní půdorysného průřezu břevna závoře na chodníku. Poloha je zakreslena ve výkresové části. Stávající dlažba v místě zřizování varovných pásů bude rozebrána v nutném rozsahu, přeskládána a seříznuta do požadované linie. Vyzískaná betonová dlažba bude umístěna k výzisku z kolejového lože v žst. Všetary.

Skladba varovných pásů:

- betonová dlažba červená 200 x 100mm, tl. 60mm
- podkladní lože - štěrkodrt fr. 4/8, tl. 40mm

6 Vliv stavby na životní prostředí

6.1 Vliv na životní prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hlučnosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů.

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

6.2 Odpadové hospodářství

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb. ve znění změn a doplňků.

Veškerý další odpadový materiál bude likvidován na náklad zhotovitele stavby prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

S případnými kontaminovanými materiály bude naloženo jako s nebezpečným odpadem rovněž prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.



Následným provozem opravených objektů a zařízení nevzniknou žádné další rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí.

Zatřídění odpadů dle vyhlášky 8/2021 Sb. a jeho předpokládané množství.

Přehled předpokládaných odpadů, které vzniknou při provádění výše uvedených prací je uveden v následující tabulce:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v tunách	Způsob odstranění
07 02 99	Odpady jinak blíže neurčené	pryžové podložky	O	0,086	odvoz na skládku
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	ložná vrstva dlažby	O	0,319	odvoz na skládku

7 Koordinace, přípravné práce

Stavební práce je nutné koordinovat s „PS 01-01-31 PZS P5380 v km 5,803“. Stavební práce by měly probíhat současně s PS 01-01-31 zejména vzhledem k osazování nových počítačích bodů v místech vkládání kolejnicových vložek.

V rámci přípravných prací bude provedeno vytýčení podzemních sítí, zajištění dozoru těchto sítí a zajištění případných subdodávek jiných dotčených zařízení.

8 Inženýrské sítě v prostoru stavby

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě drážních i civilních správců. Sítě sice vedou v zájmovém území stavby, ale nacházejí se dle dodaných podkladů mimo prostor, který by měl být dle předpokladů a běžné technologie realizované činnosti zasažen stavbou.

Inženýrské sítě bude nutné zaměřit přímo v terénu před započítím stavebních prací jejich správcem včetně hloubky uložení sítě. V případě kolize stavby s inženýrskou sítí bude provedeno dočasné obnažení sítě, její ochrana proti poškození v rámci stavebních prací a následné uložení kabelů do terénu.

9 Dokončovací práce

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu. Bude provedena technickobezpečnostní zkouška.



10 Závěrečná ustanovení

Projekt je zpracován v souladu se zadáním investora a na základě dostupných a poskytnutých podkladů. Objednatel projektové dokumentace nesdělil projektantovi žádné další okolnosti, absence zpracování okolností, které nebyly projektantovi sděleny, nemůže být považováno za vadu projektu. Zároveň nemohou být za vadu projektu považovány skutečnosti, které mohou způsobit nemožnost realizace díla a to takové, které byly investorovi známy již v průběhu projekčních prací, a projektant o nich nebyl srozuměn. Projektant považuje dodané podklady investora za platné, pokud nebylo uvedeno jinak.

Projekt je zpracován v souladu se zadáním investora a na základě dostupných a poskytnutých podkladů. Projekt je zpracován v souladu s platnými TP a ČSN.

*V Pardubicích
vypracoval: Ing. Vlastimil Mičjan
Prodin a.s.
e-mail: vlastimil.micjan@prodin.cz
tel.: 601 159 919*



11 Související předpisy:

499/2006 Sb.	<i>Vyhláška o dokumentaci staveb</i>
146/2008 Sb.	<i>Vyhláška o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb</i>
266/1994 Sb.	<i>Zákon o drahách, ČR, 1994</i>
13/1997 Sb.	<i>Zákon o pozemních komunikacích, ČR, 1997</i>
541/2020 Sb.	<i>Zákon o odpadech, ČR, 2020</i>
77/1995 Sb.	<i>Stavební a technický řád drah</i>
104/1997 Sb.	<i>Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích</i>
ČSN 73 6301	<i>Projektování železničních drah</i>
ČSN 73 6320	<i>Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky</i>
ČSN 73 6360-1	<i>Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Projektování</i>
ČSN 73 4959	<i>Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách</i>
ČSN 73 6380	<i>Železniční přejezdy a přechody</i>
ČSN 73 6108	<i>Lesní dopravní síť</i>
ČSN 73 6109	<i>Projektování polních cest</i>
ČSN 73 6110	<i>Projektování místních komunikací</i>
ČSN 73 6114	<i>Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování</i>
ČSN 01 3466	<i>Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací</i>
TNŽ 01 3468	<i>Výkresy železničních tratí a stanic</i>
TNŽ 73 6949	<i>Odvodnění železničních tratí a stanic</i>
SŽDC S 3	<i>Železniční svršek</i>
SŽDC S 3/2	<i>Bezстыková kolej</i>
SŽ S 4	<i>Železniční spodek</i>
SŽDC S 5/4	<i>Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí</i>
TP 83	<i>Odvodnění pozemních komunikací</i>
TP 133	<i>Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích</i>
TP 170	<i>Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD, 2004</i>
SŽDC Ž 1-10	<i>Vzorové listy železničního spodku</i>
VL 0 – 6.4	<i>Vzorové listy pozemních komunikací</i>
TKP SSD	<i>Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, SŽDC</i>
TKP PK	<i>Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací, MD</i>

Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních"
Směrnice ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací